



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.400.57.2019.ES.1
zpo

GDDKiA Oddział Gdańsk W P Ł Y N Ę Ł O																	
DO		ZI		ZZ		ZF		ds		Przyjęt							
A								11.09.2019		Ogóln							
C										Odbiór							
		D1		D2		D3				Fax / mail							
A										ePUAP							
C										Recepcja							
		D4		D5		D6		I1		I2		I3		I4		SP	
A																F1	
C																F2	
		Z1		Z2		Z3		Z4		Z5		Pejony drog				Uwagi	
A																	
C																	

Gdańsk, dnia 6 września 2019r.

P.O.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 72 ust. 3, 4 i 4a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018r. poz. 2081 ze zm.), w związku z wnioskiem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku znak O.GD.I-2.417.DS.72.103.2019.im z dnia 28.08.2019r. o zajęcie stanowiska w drodze postanowienia w sprawie realizacji przedsięwzięcia pn. „**Budowa drogi ekspresowej S6 Lębork (wraz z obwodnicą Lęborka) – Obwodnica Trójmiasta**”, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku

wyraża stanowisko

iż realizacja ww. przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że nie zmienią się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak RDOŚ-Gd-WOO.4200.3.153.2011.AJA.ES z dnia 30.05.2014r., wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak DOOŚ-OAI.4200.38.2014.JSz.17 z dnia 04.01.2016r.

UZASADNIENIE

Pismem znak O.GD.I-2.417.DS.72.103.2019.im z dnia 28.08.2019r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku działając w oparciu o art. 72 ust. 4 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dalej ustawy ooś, wniosła o wyrażenie przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku stanowiska, iż realizacja ww. przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że nie zmienią się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak RDOŚ-Gd-WOO.4200.3.153.2011.AJA.ES z dnia 30.05.2014r., zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak DOOŚ-OAI.4200.38.2014.JSz.17 z dnia 04.01.2016r.

We wniesionym piśmie Wnioskodawca wskazał, iż planuje etapową realizację wnioskowanego przedsięwzięcia. Inwestycja została podzielona na główne zadania realizacyjne, które będą realizowane w odrębnych terminach:

Etap 1: Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta z podziałem na 3 zadania:

- Zadanie 1: Bożepole Wielkie (z węzłem) – węzeł Luzino (z węzłem);
- Zadanie 2: węzeł Luzino (bez węzła) – Węzeł Szemud (z węzłem);
- Zadanie 3: w. Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack.

Etap 2: Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork – Obwodnica Trójmiasta, odcinek Lębork – Węzeł Bożepole Wielkie.

Wnioskodawca wskazał, iż dla etapu 1 zostały złożone do Wojewody Pomorskiego, wnioski o wydanie decyzji zezwalających na realizację zadań inwestycyjnych. Dla etapu 2 zostanie złożony oddzielny wniosek o wydanie odrębnej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej oraz wszczęte odrębne postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót budowlanych.

W powyższym piśmie Wnioskodawca oświadczył, iż etapowa realizacja inwestycji nie zmieni warunków określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy oś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem m.in. ust. 4 cyt. artykułu. Art. 72 ust. 4 ustawy oś stanowi natomiast, iż złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.


Organ, w oparciu o powołany przepis może zająć stanowisko jedynie co do faktów - okoliczności mających miejsce w dacie wydawania postanowienia.

O dopuszczalności etapowej realizacji danego zamierzenia ostatecznie decyduje organ architektoniczno-budowlany. W tym stanie, biorąc pod uwagę deklarowane zamierzenie realizacji inwestycji w sposób etapowy – potwierdzone wydaniem odrębnych zezwoleń dla poszczególnych zadań, tutejszy organ postanowił zająć stanowisko jak w sentencji.

Biorąc pod uwagę, że w świetle obowiązujących przepisów, to inny organ uprawniony jest do wiążącego rozstrzygania o dopuszczalności etapowania inwestycji, a art. 72 ust. 4 przyznaje organowi, który wydał decyzję środowiskową jedynie kompetencję do potwierdzenia tego faktu w kontekście oceny braku zmiany określonych warunków, organ może wyrazić żądane stanowisko jedynie co do znanych mu faktów.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak na wstępie.

Od postanowienia niniejszego służy stronie zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia.

Regionalny Dyktor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

1.
2.

GDDKiA Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
aa